Megachiroptera

Non ci sono complotti, ci sono persone e fatti documentati.

Freddo Punitivo

- Un freddo punitivo abbatte record di 167 anni in Australia;
- Il gelo artico precoce intrappola più di 20 navi nel ghiaccio marino insolitamente spesso.

15 novembre; articolo di 2021 Cap Allon

Un freddo punitivo abbatte record di 167 anni in Australia

Le stagioni sono andate “sottosopra” mentre un rovente fronte polare spazza la stragrande maggioranza dell’Australia, a sole due settimane dall’estate. Gran parte del continente soffre di partenze temperate punitive di **8-18°C** al di sotto della norma stagionale:

GFS 2m Temperature Departures (C) for Nov 14 [tropicaltidbits.com].

Il freddo eccezionale sta abbattendo record di vecchia data in tutto il paese.

La capitale della Tasmania, Hobart, ad esempio, ha appena superato il minimo di novembre più freddo degli ultimi 60 anni. Il mercurio in città è sceso a **2,9°C (37,2°F)** all’alba di lunedì, la notte di novembre più fredda dal 1953 (minimo solare del ciclo 18). E Kunanyi/Mt Wellington, che sovrasta Hobart, ha toccato il fondo a **-5,8°C** alle 4.30 del mattino, la terza temperatura più fredda di novembre mai registrata in Tasmania.

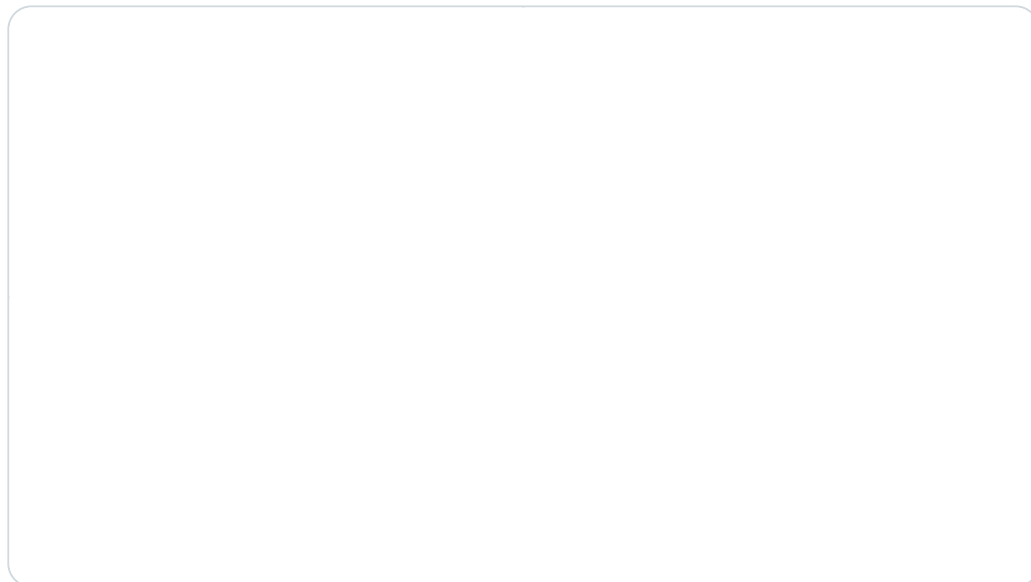
Melbourne ha recentemente registrato il suo giorno di novembre più freddo dal 2007 (minimo solare del ciclo 24), con quella lettura (di **14°C/57,2°F**) che ha superato lunedì quando è stata osservata una massima di appena **13,5°C/56,3°F**.

Tuttavia, la cosa più impressionante è che alcune località hanno appena resistito a un’ondata di freddo di fine stagione che non si vedeva da più di 160 anni.

Come riportato da **weatherzone.com.au**, le temperature massime di Melbourne negli ultimi quattro giorni si sono mantenute ben al di sotto della media a lungo termine di novembre di **22°C (71,6°F)**, raggiungendo **14°C/57,2°F** venerdì, **14,6°C/58,3°F** sabato. , **15,3°C/59,4°F** di domenica e, come menzionato sopra, **13,5°C/56,3°F** di lunedì. Questa è la prima volta in 167 anni di record che Melbourne ha avuto quattro giorni sotto i **15,5°C (59,9°F)** a questa tarda primavera.

Mentre più a nord, gli ultimi tre giorni di Canberra si sono mantenuti intorno ai 10°C al di sotto della media stagionale, la prima volta in 99 anni di registrazione che la capitale australiana ha subito tre giorni a o sotto **14°C/57,2°F** questa tarda primavera.

“Il freddo invernale è qui… due settimane fuori dall’estate”, ha detto la meteorologa di Sky News Weather Alison Osborne, che ha soprannominato l’evento “veveve delle nevi”. La neve di fine stagione è stata davvero eccezionale, con forti raffiche di vento accumulate non solo sulle vette della Tasmania ma anche al livello del mare.

E non è ancora finita, ha aggiunto Osborne: “Il fronte freddo stesso si sta spostando verso il mare; tuttavia, i venti freddi da sud-ovest sulla sua scia manterranno rovesci, neve e renderanno un’altra giornata fredda per molti in altre parti del paese”.

Il meteorologo del **Bureau of Meteorology** **Miriam Bradbury** ha affermato che il fronte antartico continuerà a influenzare lo stato di Victoria lunedì e martedì "perché quella massa d'aria molto fredda associata al fronte è ancora in qualche modo in streaming attraverso lo stato".

Il livello della neve di Victoria è sceso sotto i 1000 m (3280 piedi) nelle prime ore di lunedì.

"È stato anormalmente freddo", ha ammesso Bradbury del **BOM**. "Continueremo a vedere condizioni piuttosto invernali. Le temperature massime di oggi (lunedì) non dovrebbero essere molto alte, generalmente 8-12°C al di sotto della media di novembre".

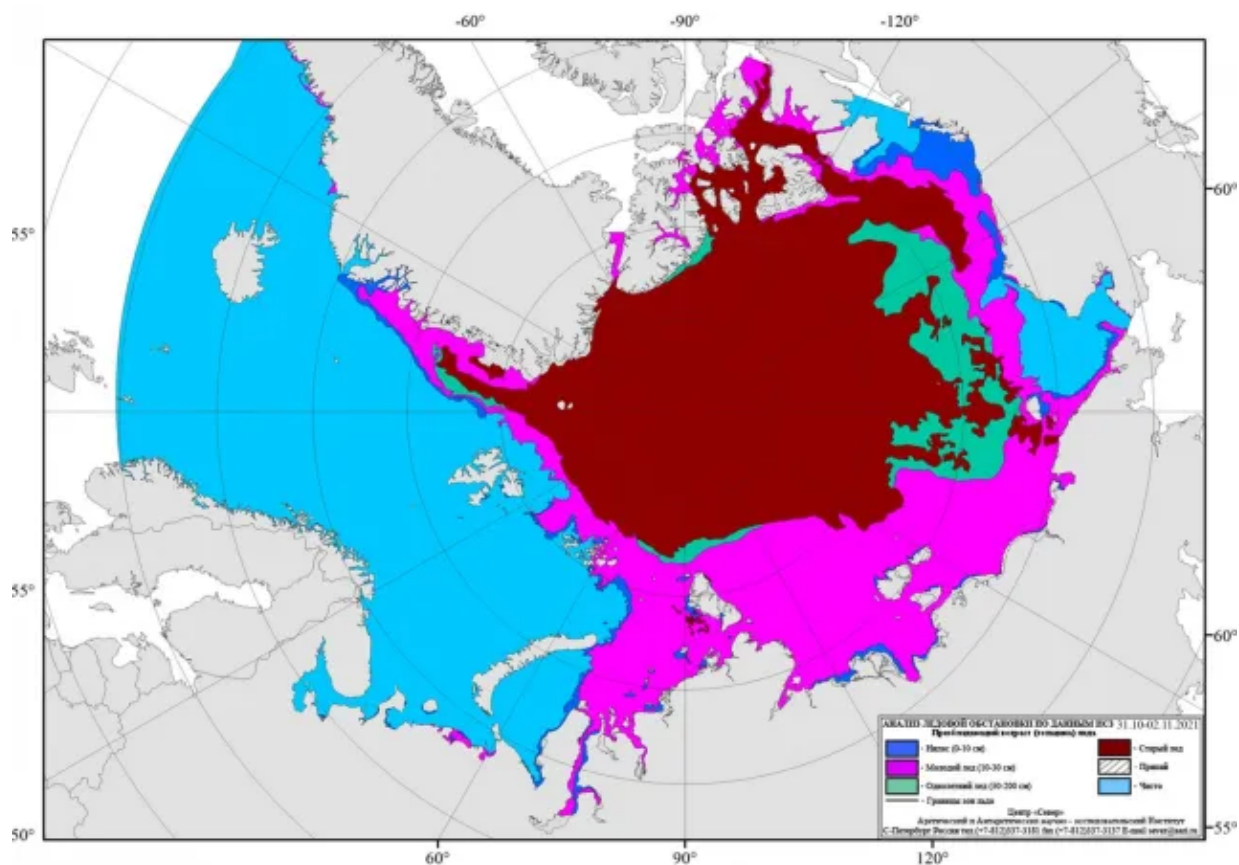
· · ·

Il gelo artico precoce intrappola più di 20 navi nel ghiaccio marino insolitamente spesso

Più di 20 navi sono bloccate o stanno lottando per superare il ghiaccio marino sempre più spesso lungo la rotta del Mare del Nord.

Negli ultimi anni, le navi che hanno attraversato la costa settentrionale della Russia hanno avuto un periodo relativamente facile tra la fine di ottobre e l'inizio di novembre, ma le tendenze cambiano e quest'anno, mentre il nostro pianeta continua la sua discesa verso il suo prossimo periodo di raffreddamento globale, il ghiaccio si ricongela presto e rapidamente.

Ampie parti delle remote acque artiche erano ricoperte da uno spesso ghiaccio marino entro la fine di ottobre, riporta **thebarentsobserver.com**: "e il lenzuolo bianco sta rapidamente diventando più spesso e più difficile da navigare", continua l'articolo.

Le mappe del ghiaccio mostrano che le parti principali del mare di Laptev e del mare della Siberia orientale sono già coperte da ghiaccio spesso più di 15 centimetri. Mentre sul Mar della Siberia orientale, ci sono vaste aree con ghiaccio di un anno spesso 70 centimetri, così come il ghiaccio pluriennale spesso più di 2 metri.

Ghiaccio marino sulla rotta del Mare del Nord, 31 ottobre – 2 novembre [aari.ru]

Tra le navi situate nella parte orientale della rotta ci sono due petroliere e un numero significativo di navi portarinfuse, tra cui tre navi che portano il minerale di ferro dall'isola canadese di Milne alla Cina e due che trasportano il minerale di ferro da Murmansk.

Diverse altre navi hanno cambiato rotta per tentare di aggirare le aree con il ghiaccio che avanza più velocemente.

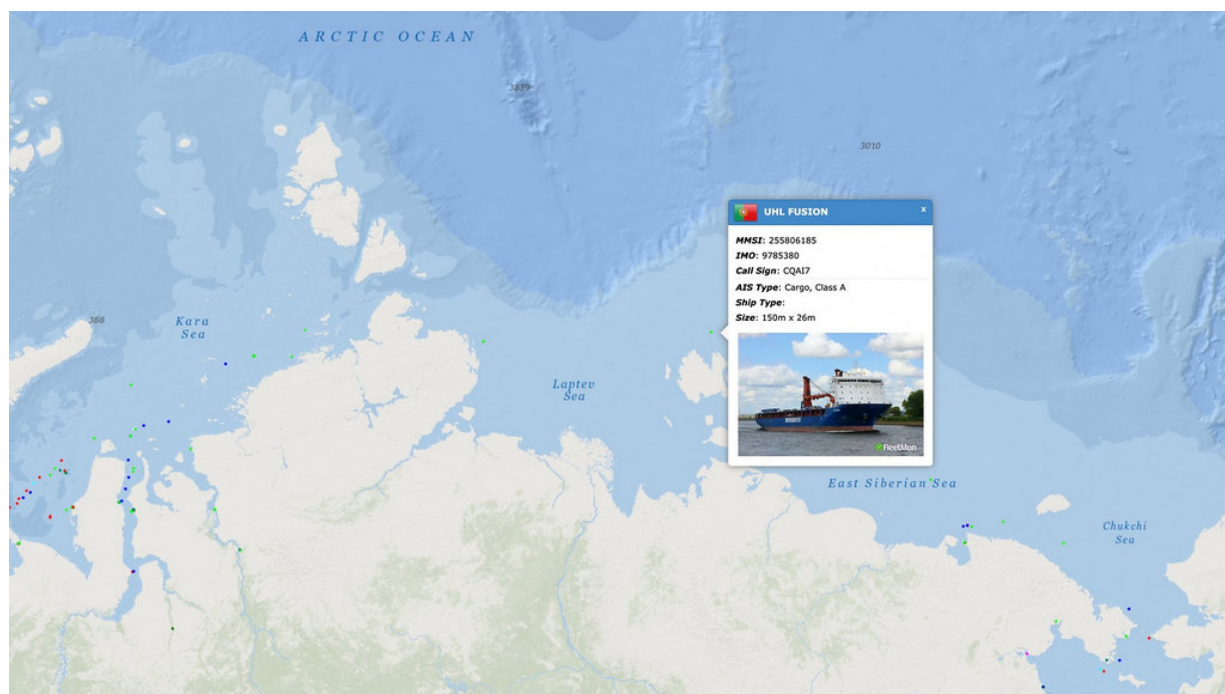
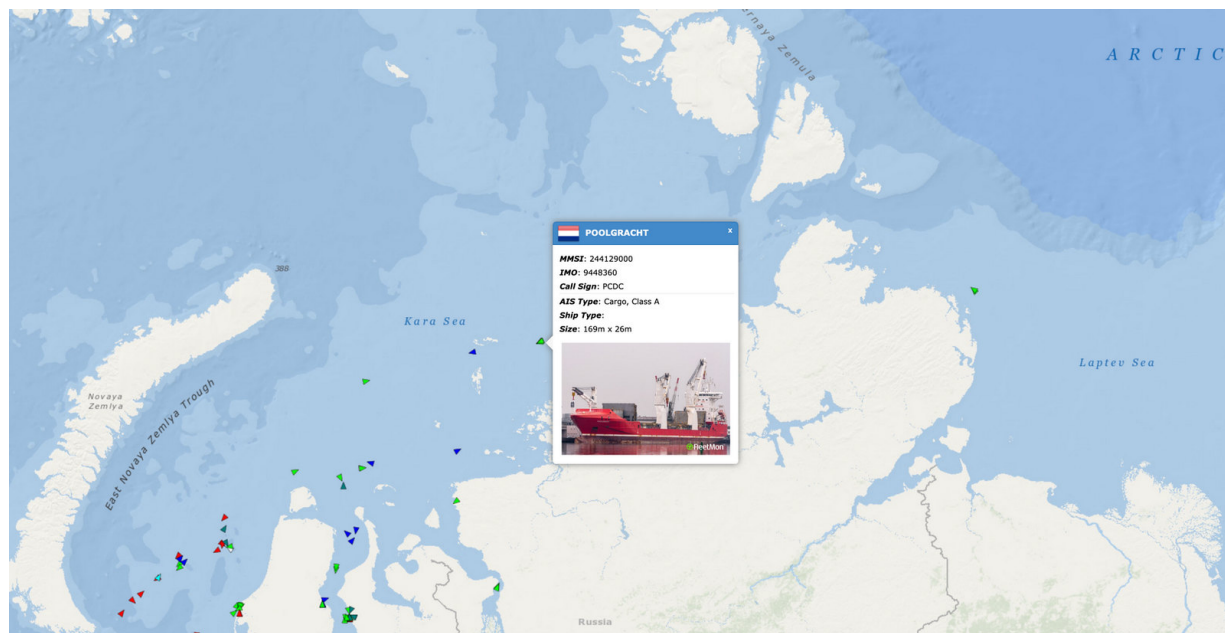
La nave da trasporto pesante olandese Poolgracht, ad esempio, sta trasportando merci per il progetto di gas naturale di Novatek "Arctic LNG 2" e ha dovuto attendere un rompighiaccio vicino allo stretto di Vilkitsky. La nave sta ora navigando verso ovest in un convoglio scortato dal rompighiaccio nucleare Taymyr. Nello stesso convoglio ci sono l'UHL Flash e l'UHL Faith.

Nave bloccata, 13 novembre [energyglobalnews.com]

Per un’analisi completa delle navi in difficoltà, incluse due salpate dalla Cina che hanno trascorso le ultime due settimane a “zigzagare” attraverso il ghiaccio marino insolitamente spesso, consulta l’articolo di **thebarentsobserver.com** per intero.

[thebarentsobserver.com]

Inoltre, la maggior parte delle navi non ha il permesso di navigare in uno spesso ghiaccio marino senza assistenza di navi rompighiaccio e finirà per violare le normative russe sulla navigazione se non può lasciare presto la regione. Almeno una nave ha già superato il limite di tempo sulla rotta: la Andrei Pervozvanny, una petroliera, aveva il permesso di navigare nell’area solo fino al 9 novembre.

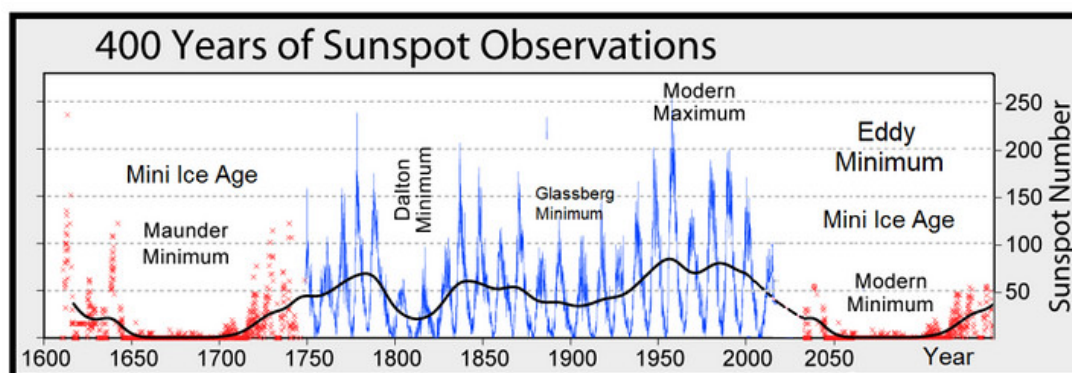
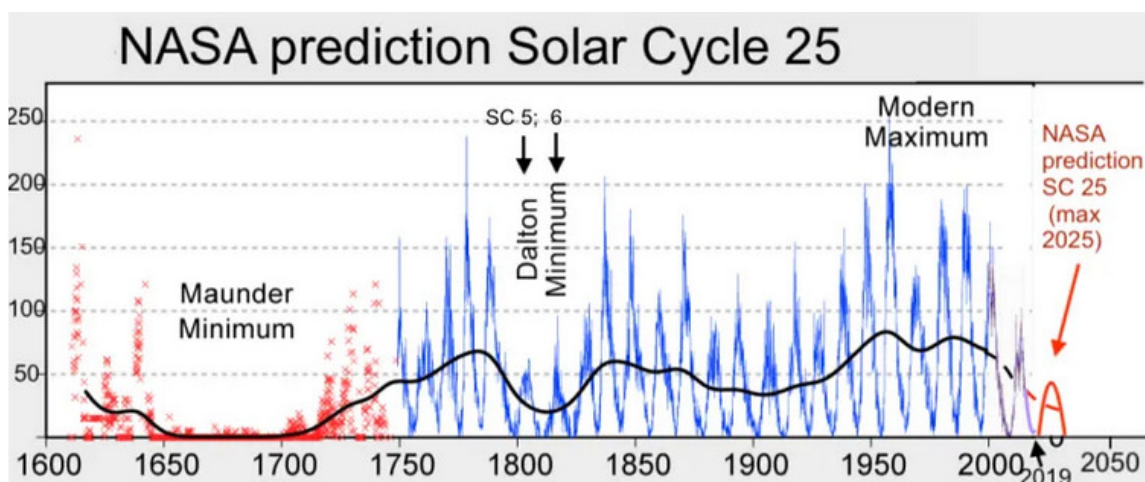
Le avverse condizioni preoccupano anche le autorità russe che stanno promuovendo la rotta del Mare del Nord come futura alternativa al Canale di Suez. Questo, per ovvie ragioni, è un fallimento.

Electroverse

. . .

Il Modern Maximum è finito, sotto ogni aspetto

I **TEMPI FREDDI** stanno tornando, le medie latitudini si stanno **RAFFREDDANDO** in linea con **la grande congiunzione**, **l'attività solare storicamente bassa**, **i raggi cosmici che nucleano le** nuvole e un **flusso di corrente a getto meridionale** (tra le altre forzature).

Sia il NOAA che la NASA sembrano concordare, *se si legge tra le righe*, con NOAA che afferma che stiamo entrando in un **grande minimo solare 'in piena regola'** alla fine del 2020, e la NASA vede questo prossimo ciclo solare *(25)* come "**il più debole degli ultimi 200 anni**", con l'agenzia che mette in correlazione i precedenti spegnimenti solari a periodi prolungati di raffreddamento globale **qui**.

Inoltre, non possiamo ignorare la moltitudine di nuovi articoli scientifici che affermano l'immenso impatto che **il Beaufort Gyre** potrebbe avere sulla Corrente del Golfo, e quindi sul clima in generale.

Grande minimo solare
+
Inversione magnetica dei poli

I canali dei social media stanno limitando la portata di **Megachiroptera**: Twitter, Facebook ed altri social di area Zuckerberg hanno creato una sorta di vuoto cosmico intorno alla pagina ed al profilo mostrando gli aggiornamenti con ritardi di ore.

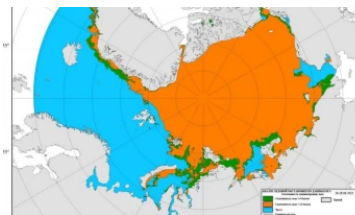
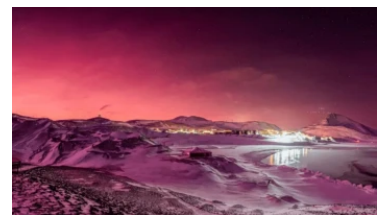
Megachiroptera non riceve soldi da nessuno e non fa pubblicità per cui non ci sono entrate monetarie di nessun tipo. Il lavoro di Megachiroptera è sorretto solo dalla passione e dall'intento di dare un indirizzo in mezzo a questo mare di disinformazione.

Questo profilo è stato realizzato per passione e non ho nessun particolare motivo per difendere l'una o l'altra teoria, se non un irrinunciabile ingenuo imbarazzante amore per la verità.

Non ci sono complotti

Ci sono persone e fatti

DOCUMENTATI

Estensione del ghiaccio marino artico ai massimi di 30 anni
1 giugno 2022
In "Aggiornamento"

L'Artico e la Groenlandia si rifiutano di giocare
19 luglio 2022
In "Ambiente"

L'Australia sta vivendo un inverno vulcanico?
19 luglio 2022
In "Ambiente"

L'inizio meteorologico dell'inverno australe

24 giugno 2022
In "Aggiornamento"

Gli Stati Uniti subiscono nevicate di fine stagione record

6 giugno 2022
In "Aggiornamento"

I danni invernali eliminano i vigneti della regione del Niagara, in Ontario

11 luglio 2022
In "Aggiornamento"

klaudiko 15 novembre 2021 Ambiente, Informazione
AGW, Australia, Climate Change, CO2, Condizioni Avverse, Estate Australe, Freddo Polare, Fronte Antartico, Gelo Artico, Ghiaccio Marino, Ghiaccio Pluriennale, Global Warming, Mare Del Nord, Mare Laptev, Mare Siberia Orientale, Navi, Navi Rompighiaccio, Normative Navigazione, Petroliere, Portarinfuse, Raffreddamento Globale, Record Freddo, Sotto Media, Stretto Vilkitsky, Tasmania

4 pensieri riguardo "Freddo Punitivo"

---

maxilpoeta

15 novembre 2021 alle 19:43

incredibile, soprattutto il freddo alle porte dell'estate nell'emisfero sud. Anche il nostro emisfero sta vedendo effetti rilevanti, per ora solo da noi siamo ancora in una fase calda, ma l'inverno in fondo deve ancora iniziare....

Piace a 1 persona

Rispondi

Pingback: **Estensione del ghiaccio marino artico la seconda più alta in 15 anni e in crescita... – Megachiroptera**